

GANSI

Kuomun asennusohje



europlast
MUOVITEKNIikka

Turvallisuus



Kuomun asentamisessa tarvitaan kaksi (2) henkilöä.

- kuomun nostaminen, siirtäminen ja kääntäminen
- kevennysjousien asentaminen
- tuulihaan asentaminen
- varmistettava peräkärryn vakaa paikallaan pysyminen (peräkärry voi olla autoon kytkettynä)

Asennuksessa tulee noudattaa yleistä huolellisuutta ja varovaisuutta.

Kuomu – peräkärry – saranamekanismi –yhdistelmässä on useita kohtia jotka voivat aiheuttaa puristumisvaaran, leikkausvaaran tai viiltovaaran.

Asennuksessa tarvittavat työkalut

17 mm kiintoavain tai hylsyväännin	2 kpl
13 mm kiintoavain tai hylsyväännin	2 kpl
8 mm kiintoavain tai hylsyväännin	1 kpl

Ristipäinen ruuvimeisseli

Ø 10.5 mm poranterä	1 kpl
Ø 8.5 mm poranterä	1 kpl
Ø 5.5 mm poranterä	1 kpl

Akku- tai sähköporakone

Mattopuukko/puukko tiivistenauhan ja vetonarun leikkaamiseen.

Rasvanpoistoon soveltuvaa liuotinta (esim. Sinol) sekä puhdasta nukkaantumatonta rättiä.



Asennussarjan sisältö

Nostomekanismi ja apuvälineet

- saranamekanismi 2 kpl (vasen ja oikea)
- saranarunko 2 kpl
- tuulihaka 1 kpl
- kahva 1 kpl
- koukku + salpa 2+2 kpl
- tiivisterulla 1 kpl
- vetoremmi 1 kpl

Gansi-kuomumallista riippuen:

Kokoluokat 1250x2650, 1500x3000

- kevennyskierrejouset 2 kpl

Kokoluokat alkaen 1500x3250

- kevennyskierrejouset 2+2 kpl

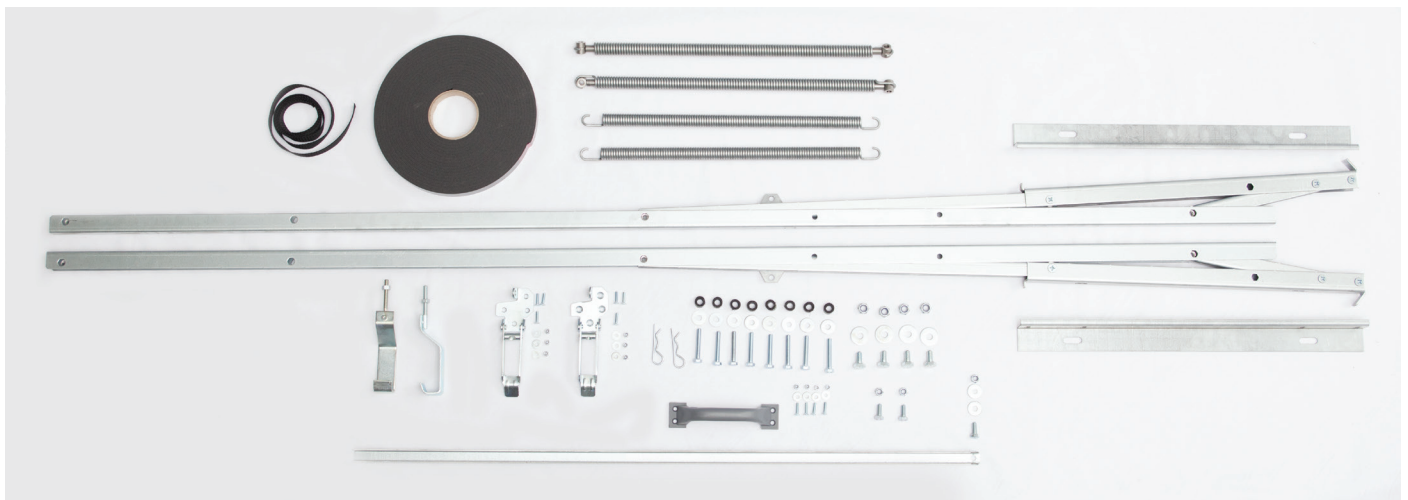
Kiinnitystarvikkeet:

- pultti M10-20 4 kpl
- pultti M8-50 8 kpl
- pultti M8-20 3 kpl
- uppokantaruuvi M5-20 10 kpl
- Nyloc -mutteri M10 4 kpl
- Nyloc -mutteri M8 11 kpl
- Nyloc -mutteri M5 10 kpl
- aluslevy M10 4 kpl
- aluslevy M8 9 kpl
- aluslevy M5 10 kpl
- kumijoustoholkki 8 kpl
- sokka 2 kpl

Kokoluokat alkaen 1500x3250

Lisäkiinnitystarvikepussi:

- pultti M8-75 2 kpl
- aluslevy M8 4 kpl



Asennusvaiheet kuomussa

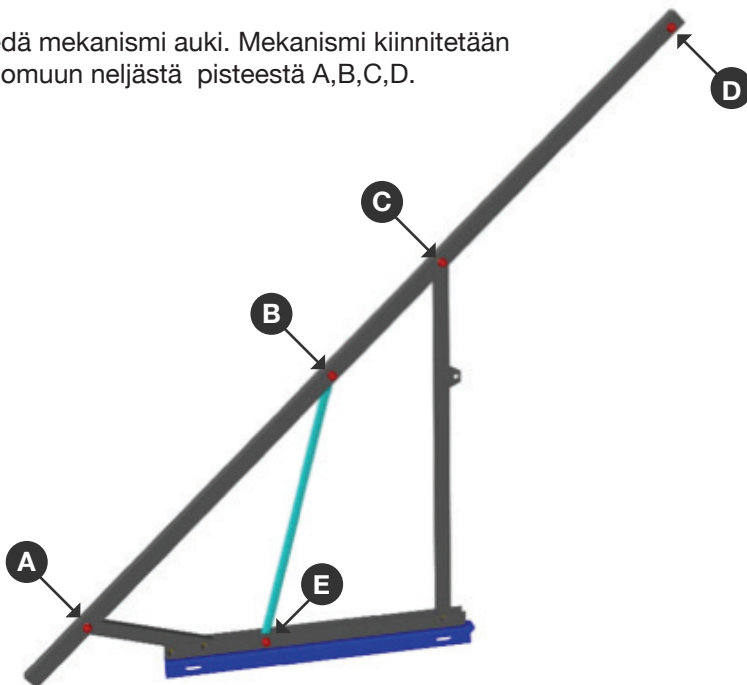
1. Tiiviste kiinnittäminen kuomukehykseen

Käännä kuomu ylösalaisin tasaiselle pinnalle. Suojaa kuomua naarmuntumasta käyttämällä esimerkiksi pahvialustaa. Puhdista kehys rasvanpoistoon soveltuvalla liuottimella. Kiinnitä tiiviste huolellisesti painellen. Älä venytä tiivistettä. Kehyksen on oltava kuiva ja yli +5°C lämpötilassa, jotta tiiviste tarttuu pysyvästi.



2. Saranamekanismien kiinnittäminen kuomuun

Vedä mekanismi auki. Mekanismit kiinnitetään kuomuun neljästä pisteestä A, B, C, D.



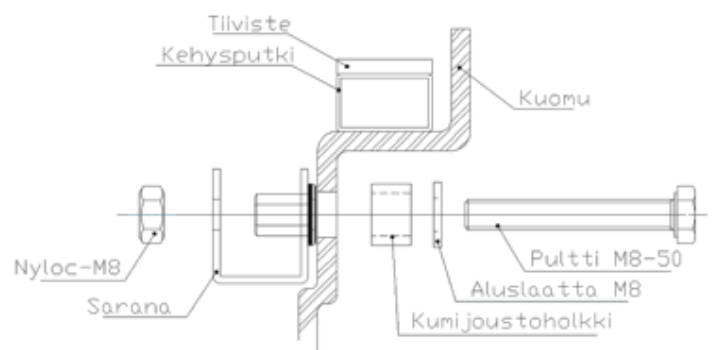
Saranamekanismit ovat erikätisiä. Kätsiys varmistuu asettamalla kiinnityspisteissä olevat holkit kuomua vasten.

2 Kiinnitä mekanismi pisteestä A kuomuun (A-reikä valmiina kuomussa).

Kiinnitysosien järjestys (viereisessä kuvassa)

Kuomun ulkopuolelta:
pultti M8-50, aluslaatta M8, kumijoustoholkki

Kuomun sisäpuolelta: Nyloc-mutteri M8





3 Pidä mekanismeamia vaakasuorassa ja poraa Ø 5.5 mm esireiät mekanismin kiinnityspisteiden B, C ja D läpi kuomuun.



4 Suurena kuomun reiät poraamalla ulkopuolelta Ø 10.5 mm terällä.

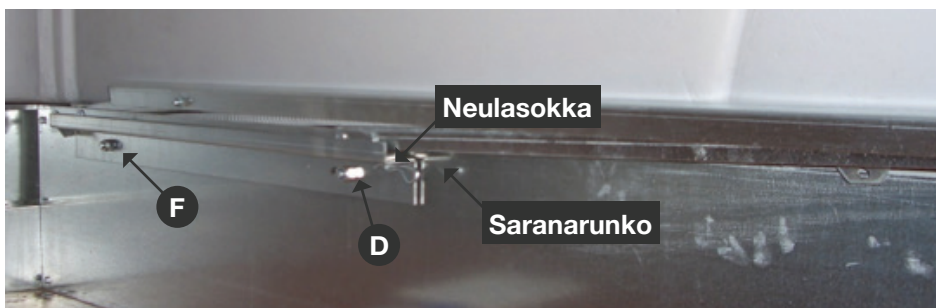


5 Kiinnitä mekanismit kuomuun.

Asennusvaiheet peräkärnyssä

3. Kuomun kiinnittäminen peräkärnyyn

- 1 Nosta kuomu peräkärnyyn päälle. Mene peräkärnyyn sisälle ja varmista että kuomu on pituussuunnassa keskitetty laitojen päälle.
- 2 Käännä saranarunko vaakasuoraan ja merkitse sivulaitaan reikien F ja G paikat. Pora sivulaitoihin Ø 10.5 mm reiät.



- 3 Kiinnitä saranamekanismit molemmille laidoille
Kiinnitysosat: Laidan ulkopuolelta: *pultti M10-20*. Sisäpuolelta: *korilaatta M10, Nyloc-mutteri M10*.

Pikalukituskäytössä kuomu voidaan poistaa kärnyyn päältä nopeasti irrottamalla neulasokat ja nostamalla kuomu irti saranarungoista. Mikäli kuomu halutaan kiinnittää pysyvämmiin peräkärnyyn, saranamekanismit kiinnitetään pultilla saranarunkoon reiästä H. Kiinnitysosat: *pultti M8-20, Nyloc-mutteri M8*.

4. Kevennyskierrejousten asentaminen

Huom! Yli 3000mm pitkät kuomumallit: Kts. kohta 5; Kaksoiskevennyskierrejousten asentaminen



Kevennysjousen yläpää asetetaan koukustaan saranamekanismin kiinnityspisteessä B olevaan pulttiin.



Alapää venytetään vastaavasti pisteessä E olevaan pulttiin.

5. Kaksoiskevennyskierrejousten asentaminen (yli 3000mm pitkät kuomut)

- 1** Pisteessä B oleva pultti M8-50 vaihdetaan pidempään pulttiin M8-75. Lisäkiinnitystarvikepussi (2x M8-75, 4x aluslaatta). Älä kierrä muttereita vielä paikoilleen.
- 2** Kevennysjousi asennetaan tämän jälkeen kuten kohdassa 4.
- 3** Kevennysjousen rinnalle asennetaan toinen jousi, jonka päissä ovat holkit. Ennen jousen pujottamista lisää pulttiin aluslaatta. Pujota jousen alapää pulttiin pisteessä E, lisää pulttiin M8 aluslaatta ja kierrä M8 Nyloc-mutteri löysästi kiinni.
- 4** Jousen yläpää pujotetaan vastaavasti pisteen B pulttiin ja kiinnitetään M8 aluslaattalla ja M8 Nyloc-mutterilla. Jotta jousen yläpää saadaan pujotettua pulttiin, pitää oikea kohta hakea kuomua kallistamalla.
- 5** Kierrä molempien päiden mutterit kiinni. Älä kiristä muttereita. Holkin pitää päästä kiertymään.



6. Tuulihaan asennus

- 1** Aseta tuulihaka kuvan mukaisesti noin 45° kulmaan siten että yläpää osuu saranamekanismin profiiliin sisälle nojaten nivelpisteeseen C.
- 2** Merkkää tuulihaan alapäässä olevan reiän läpi porauksen paikka peräkärryn laitaan.
- 3** Pora Ø 8.5 mm reikä ja kiinnitä tuulihaka M8-20 pultilla, M8 aluslaattalla ja M8 Nyloc-mutterilla.
- 4** Varmista, että tuulihaan vapaa pää pääsee kiertymään taaksepäin peräkärryn lattialle.



7. Koukkusalpojen, kahvan ja vetonarun kiinnitys kuomuun

- 1 Kierrä koukku kiinni salpaan siten, että kierteen pää tulee näkyviin n. 10mm. Lopullinen säätö tehdään koukkusalvan kiinnityksen jälkeen.
- 2 Käännä koukkusalpa kiinniasentoon. Paikoita salpa laittamalla koukku laidan reunuksen alle. Pidä salpa pystysuorassa ja poraa salvan reikien läpi kuomuun Ø 5.5 mm reiät (3kpl)
- 3 Lukitse salpa kiinniasentoon neulasokalla sulkiessasi kuomun.
- 4 Kahva kiinnitetään kuomun takaseinän keskelle 100-200 mm alareunasta
- 5 Poraa kahvan reikien läpi kuomuun reiät Ø 5.5 mm reiät (4kpl)
- 6 Tee kuomun vetonarun päähän 10-20 mm viilto puukolla ja pujota kahvan kiinnitys ruuvit M5-20 mm narun läpi.
- 7 Koukkusalpojen ja kahvan kiinnitysosat:
 - Ruuvi M5-20
 - Aluslaatta M5
 - Nyloc-mutteri M5



**Varmista kuomun aukiasento käyttämällä tuulihakaa !
Varastoi kuomu aina oikein päin !**

Kuomun käyttö ja huolto

Gansi muovikuomu on oikein käytettynä pitkäikäinen

Valmistaja, Muovitekniikka Oy Europlast on valmistanut muovikuomuja 25 vuoden ajan. Yhä tänään liikenteessä liikkuu peräkärryjä, joiden päällä on muovikuomu tuotantohistorian alkuajoilta.

Muovikuomu kestää kovaakin käyttöä kun toimitaan normaalien käytäntöjen mukaisesti.

Muutamia huomioitavia seikkoja kuomun käytöstä:

- kuomu ei ole sidontaväline vaan kuorman sitomisessa tulee noudattaa kärryvalmistajan ohjeistusta
- talvella tulee huolehtia siitä, että mahdollinen lumikuorma poistetaan kuomun päältä
- suuria esineitä kuljetettaessa, varmista aina, että kuomu menee omalla painollaan kiinni ja kuorma ei ole sen esteenä
- kuomu kannattaa pitää myös ulkoisesti puhtaana. Gansi-kuomu kestää pesun sekä vahauksen.

Myönnämme Gansi -kuomuille kolmen (3) vuoden halkeamattomuustakuun ostopäivästä lukien.

